



2018

Liste des **Rapports d'homologation**

Ces rapports sont la propriété exclusive
des sociétés ayant mandaté les travaux et
ne peuvent en aucun cas être fournis
sans l'autorisation de celles-ci

Code	Titre	Date
B 126 / RP A2	Contrôle de conformité des composants de frein. Test de conformité de la garniture de frein Becorit V30, conformément au référentiel (Fiche UIC n° 541-3)	01/10/2007
B 126 / RP A4	Expertise de contrôle de conformité de la garniture de frein Becorit B66	31/10/2012
B 126 / RP A5	Problèmes de freinage - Expertise de contrôle de conformité pour la semelle de frein Becorit L249	01/06/2012
B 126 / RP A6	Contrôle de conformité des composants - Expertise en vue de l'évaluation de la conformité des semelles de frein en matériau composite de type K40, de la Société Becorit	01/01/2015
B 126 / RP A7	Questions de freinage - Homologation de la semelle K CoFren C810 selon la fiche UIC n° 541-4 dans le forme 1xBgu	01/01/2011
B 126 / RP A12	Problèmes de freinage - Audit de la Société ÖBB-Produktion GmbH par l'UIC, sur la base de la Fiche UIC n° 541-00, dans le cadre de la démonstration de l'aptitude de la société à réaliser des essais en service de garnitures et de sabots de frein	01/11/2012
B 126 / RP A16	Certification des composants de freinage - Evaluation de la conformité de la semelle de frein Becorit K40 pour une utilisation avec des roues de diamètre nominal de 840, 760 et 730 mm sur véhicules freinés S- et SS jusqu'à 20 t de masse par essieu	01/12/2017
B 126 / RP A17	Certification des composants de freinage - Prorogation de la certification UIC du modèle de garniture de frein Becorit V30	01/09/2017
B 126 / RP B2	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Expertise en vue de la prolongation de l'homologation UIC de la garniture de frein à disques Bremskerl 2000	01/05/2008
B 126 / RP B3	Contrôle de conformité des composants de frein. Contrôle de conformité de la garniture de frein de type Bremskerl 7699 par rapport au document de référence : Fiche UIC n° 541-3	01/04/2008
B 126 / RP B4	Rapport d'évaluation relatif à l'homologation UIC complète de la garniture de frein à disques Bremskerl 7000	01/12/2009
B 126 / RP B6	Contrôle de conformité des composants de frein - Prolongation de la certification UIC de la garniture BREMSKERL BK 3000 selon la fiche UIC n° 541-3 avec les programmes 1 et 3A1	01/05/2016
B 126 / RP C2	Expertise du banc de freinage 3.5.6 de la société CoFren à Avellino	01/01/2012
B 126 / RP C3	Contrôle de conformité des composants de frein - Évaluation de conformité de la semelle de frein composite de type K CoFren 333 aux dispositions de la fiche UIC n° 541-4 (4e édition, décembre 2010)	01/05/2014
B 126 / RP C4	Problèmes de freinage - Admission de la semelle K CoFren C810 selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 2xBg pour les wagons transport de voitures type Laaers ABRFI 1160 A et 1215 A à roues de diamètre nominal de 840 mm	01/12/2011
B 126 / RP C5	Problèmes de freinage - Homologation de la garniture de frein Cofren T30S selon la fiche UIC n° 541-3 avec les programmes 5A et 3A1	01/06/2012
B 126 / RP C6	Questions de freinage - Expertise du banc de freinage haute puissance 065 de la société CoFren à Avellino, en Italie	01/05/2013
B 126 / RP C7	Contrôle de conformité des composants de frein - Homologation de la semelle K CoFren C810 selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 1 x Bgu pour les véhicules dotés de roues d'un diamètre nominal de 840 et 760 mm	01/07/2012
B 126 / RP C8	Problème de freinage - Rapport d'inspection - Evaluation semelle de frein C810 - Roue de 920 mm	01/05/2013
B 126 / RP C9	Rapport d'inspection - Evaluation semelle de frein C810 - Roue de 760 mm (Gefco)	01/11/2012
B 126 / RP C10 - 4e édition	Certification des composants de freinage - Evaluation de la conformité des garnitures de frein en matériau fritté CoFren SP140FF/350 selon la fiche UIC n° 541-3 - synthèse des résultats des essais	01/05/2017
B 126 / RP C10	Contrôle de conformité des composants de frein - Evaluation de la conformité des garnitures de frein en matériau fritté CoFren SP140FF/350 selon la fiche UIC n° 541-3 - synthèse des résultats des essais	01/05/2015
B 126 / RP C11	Questions de freinage - Audit des installations d'essais de VR Technologies	01/11/2013
B 126 / RP C12	Freinage - Prorogation de l'homologation de la garniture de frein CoFren Frendo 2150 selon la fiche UIC n° 541-3, Programmes 2B1 et 3A1	01/07/2013
B 126 / RP C13	Contrôle de conformité des composants de frein - Homologation de la semelle K CoFren C333 selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 1xBgu pour les véhicules dotés de roues d'un diamètre nominal de 840 et 760 mm	01/05/2013
B 126 / RP C14 - V2	Certification des composants de freinage - Homologation de la garniture CoFren 2199 selon la fiche UIC n° 541-3 avec les programmes 2B1, 3A1 et les essais en service	01/01/2017
B 126 / RP C15	Contrôle de conformité des composants de frein - Extension du domaine d'application de la semelle de frein K CoFren C810, configuration 2xBgu, à 25,0 t/essieu	01/04/2015
B 126 / RP C16	Contrôle de conformité des composants de frein - Renouvellement de la certification UIC de la garniture CoFren SP 134-201 selon la fiche UIC n° 541-3 avec les programmes 6A et 6B	01/05/2015
B 126 / RP C19	Certification des composants de freinage - Prolongation de la certification du banc de freinage 3.5.6 de la société CoFren à Avellino	01/10/2016
B 126 / RP C20	Certification des composants de freinage - Prolongation de la certification UIC de la garniture CoFren SP201/320 selon la fiche UIC n° 541-3 avec les programmes 1 et 3A	01/01/2017

Code	Titre	Date
B 126 / RP D2	Contrôle de conformité des composants de frein - Evaluation de conformité des semelles de frein composites K de type FR 513 FRENOPLAST	01/01/1900
B 126 / RP D3	Contrôle de conformité des composants de frein - Homologation de la semelle K Frenoplast FR 513 selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 2xBg pour les véhicules dotés de roues d'un diamètre compris entre 840 et 730 mm	01/12/2012
B 126 / RP D4	Contrôle de conformité des composants de frein - Rapport d'inspection - Evaluation semelle de frein FR513 - roues de 840 et 760 mm	19/11/2014
B 126 / RP D5	Certification des composants de freinage - Prolongation de la certification UIC de la garniture CoFren SP201/320 selon la fiche UIC n° 541-3 avec les programmes 1 et 3A	01/01/2017
B 126 / RP D6	Certification des composants de freinage - Fabricant de garnitures de frottement Frimatrail Frenoplast S.A. - Audit du processus de fabrication conformément à la fiche UIC n° 541-00	01/05/2017
B 126 / RP E1	Contrôle de conformité des composants de frein. Dispositif de freinage MBF01A (Société BumarFablok) avec distributeur ZBF01 et relais (pneumatique) de freinage autovisible à la charge PBF01A	01/03/2008
B 126 / RP E2	Contrôle de conformité des composants de frein. Certification du dispositif de freinage MBF01B de la société Bumar Fablok conformément aux Fiches UIC n° 540 et 547	01/09/2008
B 126 / RP E3	Contrôle de conformité des composants de frein. Certification du dispositif de freinage MBF02 sur la base des fiches UIC n° 540 et 547	01/09/2009
B 126 / RP F2	Expertise complémentaire anti-enrayeur ASM20R/C - KES	01/09/2011
B 126 / RP F3	Contrôle de conformité des composants de frein - Distributeur électronique EDS 300 à niveau de repli pneumatique - Admission UIC pour véhicule disposant de leur propre alimentation électrique	01/04/2011
B 126 / RP G1	Contrôle de conformité des composants de frein - Tests de conformité des valves relais de pression de type Knorr EDU, sur la base des Fiches UIC 540, 541-04 et 547	01/08/2007
B 126 / RP G2	Contrôle de conformité des composants de frein - Valves à fonction infléchie Knorr KKV20	01/08/2007
B 126 / RP G3	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Antienrayeur de type MGSEP Compact de la Société KnorrBremse Homologation UIC pour les voitures, locomotives (engins moteurs), rames automotrices et rames à grande vitesse	01/12/2009
B 126 / RP G4	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Antienrayeur Knorr MGS2 - Confirmation de l'homologation UIC de l'antienrayeur Knorr MGS2 pour les voitures - Extension de l'homologation UIC aux locomotives (engins moteurs), aux rames automotrices et aux trains à grande vitesse. Le présent rapport appartient à la Société KnorrBremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH. Toute transmission à des tiers, sans son accord, est interdite.	01/11/2008
B 126 / RP G5	Problèmes de Freinage - Expertise du banc d'essais de frottement KBM-RPS-I de la Société Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH à Munich	01/12/2012
B 126 / RP G6	Contrôle de conformité des composants de frein. Contrôle complémentaire de conformité à la Fiche UIC 541-05 de l'antienrayeur 'MGS2' de la Société KnorrBremse. équipé du relais d'échappement d'antienrayeur GV 221 pour application sur véhicules ferroviaires jusqu'à VFmax = 405 km/h	01/05/2011
B 126 / RP G7	Contrôle de conformité des composants de frein - Homologation des étraves de géométrie 6+ de la société Knorr-Bremse selon la fiche UIC n° 541-06	01/12/2012
B 126 / RP G9	Certification des composants de freinage - Evaluation de la conformité de l'anti-enrayeur « MGS3 » de la société Knorr-Bremse en vue d'applications aux voitures conformément à la fiche UIC n° 541-05 (deuxième édition)	01/11/2017
B 126 / RP G10	Contrôle de conformité des composants de frein - Audit des installations d'essais de MÁV Zrt. VMSzE selon la fiche UIC n° 541-00 en vue d'attester l'aptitude à réaliser les essais d'anti-enrayage et d'essais en service	01/11/2014
B 126 / RP G11	Certification des éléments de freinage - Examen complémentaire de conformité de l'anti-enrayeur « MGS2 » et « MGS-EP Compact » de la société Knorr-Bremse avec la valve d'anti-enrayage ASV1-1 en vue d'une application sur les véhicules ferroviaires jusqu'à VFmax = 405 km/h, selon la fiche UIC n° 541-05 (deuxième édition)	01/02/2017
B 126 / RP G13	Contrôle de conformité des composants de frein - Audit du Département R/BCV de Knorr Bremse Sfs GmbH effectué selon la fiche UIC n° 541-00 en tant que certificat d'aptitude à la réalisation d'essais sur les composants électriques et pneumatiques de la commande de freinage	01/08/2015
B 126 / RP G15	Certification des composants de freinage - Prorogation de la certification UIC du banc d'essai KBM-RPS-1 de la société Knorr Bremse à Munich ETF 2017-03a	01/11/2017
B 126 / RP H1	Vérification de la conformité de composants de freinage. Vérification de la conformité des capteurs de vitesse GEL 247x de la Société Lenord, Bauer & Co. GmbH sur antienrayeurs WGMC 19/25 et GMC 29 (KnorrBremse MRP) ainsi que MGS1 et MGS2 (KnorrBremse)	01/11/2010
B 126 / RP I1	Contrôle de conformité des composants de frein. Expertise en vue du contrôle de la conformité des garnitures de frein de type Ferodo I/D 1005 avec les prescriptions de la fiche UIC n° 541-3	01/06/2008

Code	Titre	Date
B 126 / RP I3	Certification de la semelle L Ferrodo 3325F selon les prescriptions de la Fiche UIC n° 541-4 (3e édition, mai 2007) et du rapport B 126/RP 38	01/12/2009
B 126 / RP J1	Contrôle de conformité des composants de frein. Evaluation de la conformité selon la Fiche UIC n° 541-3 des garnitures de frein en matériau fritté Carbone Lorraine G35 pour trains à grande vitesse à Vmax = 300 km/h Catégorie 1 Type 1.2	01/06/2008
B 126 / RP J2	Contrôle de conformité des composants de frein - Expertise du banc de freinage n° 1 de la société Faiveley Transport à Gennevilliers	01/03/2013
B 126 / RP K2	Homologation d'éléments constitutifs du frein Homologation de l'antienrayeur Faiveley AEEG2, sur la base de la Fiche UIC 541-05	01/11/2009
B 126 / RP K3	Extension de l'admission selon la fiche UIC n° 541-05 de l'anti-enrayeur Faiveley AEF-G2: WSP-SA et valves anti-enrayage	01/12/2011
B 126 / RP K3	Contrôle de conformité des composants de frein - Extension de l'admission selon la fiche UIC n° 541-05 de l'anti-enrayeur Faiveley AEF-G2 : WSP-SA et valves anti-enrayage	01/08/2015
B 126 / RP K4	Contrôle de conformité des composants de frein - Extension de l'admission, selon fiche UIC n° 541-05, de l'anti-enrayeur Faiveley AEF-G2 : valve anti-enrayage DV17 HP - capteurs de vitesse SVEL2 et SVEL3	01/01/2015
B 126 / RP K5	Contrôle de conformité des composants de frein - Rapport d'inspection - Evaluation du distributeur de type SW4S	01/12/2013
B 126 / RP K8	Contrôle de conformité des composants de frein - Certification des étraves du frein à patin magnétique « 5+ » de la société Faiveley Transport	01/03/2016
B 126 / RP L1	Contrôle de conformité des composants de frein. Evaluation de la conformité aux prescriptions de la fiche UIC 541-3 (6e édition novembre 2006) Garnitures de frein en matériau organique FLERTEX 666 pour voitures à v _{max} = 200 km/h Catégorie 4 Type 4.2	01/12/2007
B 126 / RP L6	Certification des composants de freinage - Certification provisoire de la garniture de frein Flertex 707 selon la fiche UIC n° 541-3, programmes S1.1 et S2.1	01/02/2018
B 126 / RP M1	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Valve relais MZTHEPOS AKR SS/20 avec valve de pesée MV 1 pour le freinage automatique à la charge, avec réglage en continu de la pression au cylindre de frein. Valve relais MZTHEPOS AKR S/20 avec valve de pesée MV 2 pour le dispositif d'inversion 'videchargé'	01/04/2008
B 126 / RP M2	Contrôle de conformité des composants de frein - Valve à caractéristique coudée de type MZTHEPOS MKV20	01/04/2008
B 126 / RP M3	Contrôle de conformité des composants de frein. Détecteur de déraillement MZTHEPOS MDV100	01/07/2010
B 126 / RP M4	Homologation d'éléments constitutifs du frein Examen de conformité de l'antienrayeur 'Athena' de la Société POLI S.p.A. à la fiche UIC n° 541-05	01/12/2009
B 126 / RP M4.1	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Contrôle de conformité complémentaire de l'anti-enrayeur 'Athena' (Société POLI S.r.l.), équipé de capteurs de vitesse SKF et de valves d'antienrayeur PARIZZI, en vue d'une utilisation sur des matériels roulants ferroviaires circulant jusqu'à V _{Fmax} = 200 km/h, selon la Fiche UIC n° 541-05	01/11/2010
B 126 / RP N3	Rapport d'évaluation en vue de la présentation pour homologation par l'UIC du banc d'essais de disques de frein HONEYWELL IK 3/8	01/10/2011
B 126 / RP N4	Rapport d'évaluation en vue de la présentation pour homologation par l'UIC du banc d'essais de semelles de frein Honeywell IK 3/3	01/04/2011
B 126 / RP N5	Problèmes de freinage. Admission des semelles K CoFren C810 et Jurid 816M selon la Fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 2xBg pour les véhicules à roues de diamètre nominal de 840 mm	01/07/2011
B 126 / RP N6	Admission du modèle de semelle de frein Jurid 816M selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 2xBg pour les véhicules présentant un diamètre de roue nominal de 840 mm à 730 mm	01/01/1900
B 126 / RP N8	Contrôle de conformité des composants de frein - Prorogation de l'homologation de la garniture de frein Honeywell Jurid 878 selon la fiche UIC n° 541-3, programmes 2B1 et 3A1	01/10/2013
B 126 / RP N9	Contrôle de conformité des composants de frein - Renouvellement de la certification de la semelle de frein composite Jurid 816M	01/01/2015
B 126 / RP N10	Contrôle de conformité des composants du frein - Extension de la certification UIC de la semelle de frein de type Jurid 816M pour les roues de diamètre compris entre 730 et 840 mm avec une charge par essieu maximum de 18 t, dans la configuration 2xBg	01/03/2014
B 126 / RP N12 - V4	Certification des éléments de freinage - Homologation de la semelle de frein Jurid 822 sur les véhicules équipés de roues d'un diamètre nominal de 920 mm, avec une charge par essieux de max. 22,5 t, dans la configuration 1xBgu	01/05/2017
B 126 / RP N14	Contrôle de conformité des composants de frein - Essai d'admission de la semelle de frein Jurid 816M pour roues à diamètre nominal de 840 et 760 mm en régime ss jusqu'à une masse de 18 t par essieu	01/01/2016
B 126 / RP N15	Contrôle de conformité des composants de frein - Prolongation de la certification UIC des bancs d'essais Ik 3/3 et Ik 3/8 de la Société Federal Mogul à Glinde	01/06/2016

Code	Titre	Date
B 126 / RP O1	Contrôle de conformité des composants de frein - Contrôle de conformité des garnitures de frein de type Cosid 828 conformément au document de référence fiche UIC n° 541-3	01/05/2008
B 126 / RP O6	Certification des composants de freinage - Evaluation de conformité de la semelle de frein Cosid 704 pour le service sur roues à diamètre nominal 840, 760 et 730 mm de véhicules freinés en régime S et SS avec masses à l'essieu jusqu'à 18 t	01/12/2016
B 126 / RP P1	Rapport d'évaluation de la garniture de frein ICER 106	29/09/2008
B 126 / RP P2	Contrôle de conformité des composants de frein - Expertise du banc d'essais ICER à Pampelonne	01/02/2015
B 126 / RP P3	Contrôle de conformité des composants de frein Contrôle de conformité des semelles de frein ICER 903/62 par rapport à la Fiche UIC n° 541-4 ainsi qu'au rapport B 126/RP 38	01/12/2009
B 126 / RP P4	Questions de freinage - Homologation de la garniture ICER 203 selon la fiche UIC n° 541-3 avec les programmes 2B1 et 3A1 et les essais en service	01/01/2014
B 126 / RP R1	Homologation Italian Brakes IB F55M1	05/11/2009
B 126 / RP S1	Contrôle de conformité des composants de frein - Evaluation de conformité de l'anti-enrayeur SIBAS® GS (BSG 2) de la société Siemens AG conformément à la fiche UIC n° 541-05 pour applications sur voitures, locomotives / automotrices, rames automotrices et véhicules à grande vitesse	01/03/2013
B 126 / RP S2	Contrôle de conformité des composants de frein - Evaluation de conformité de l'anti-enrayeur SIBAS® GS kompakt (BSG 3) de la société Siemens AG à la fiche UIC n° 541-05 pour applications sur voitures, locomotives / automotrices, rames automotrices et véhicules à grande vitesse	01/03/2014
B 126 / RP T1	Contrôle de conformité des composants de frein - Contrôle de conformité du dispositif anti-enrayeur « WSP800 », Selectron Systems AG, sur la base de la Fiche UIC n° 541-05 Certification UIC pour les voitures, les	01/05/2013
B 126 / RP U1	Contrôle de conformité des composants de frein - Admission de la garniture de frein Purantech BZP625 selon la fiche UIC n° 541-3, programmes 1 et 3A1	01/06/2014
B 126 / RP U3	Certification des composants de freinage - Homologation de la garniture de frein Puran CRH5/PR34S conformément à la fiche UIC n° 541-3, Programmes 5A et 3A1	01/06/2017
B 126 / RP U4	Contrôle de conformité des composants de frein - Admission de la garniture de frein Purantech BZP625 selon la fiche UIC n° 541-3, programmes 1 et 3A1	01/05/2016
B 126 / RP U6	Contrôle de conformité des composants de frein - Extension de la certification UIC de la garniture de frein Puran BZP 625 en vue de son utilisation sur des voitures jusqu'à 200 km/h	01/01/2015
B 126 / RP W1	Contrôle de conformité des composants de frein - Certification UIC de l'installation d'essais de freinage de RTA	01/11/2014
B 126 / RP X1	Certification des composants de freinage - Fabricant de matériaux de frottement Beijing Tianyishangjia New Material Co., Ltd. - Audit du processus de fabrication selon la fiche UIC n° 541-00	01/09/2016
B 126 / RP X3	Certification des éléments de freinage - Évaluation de la garniture de frein TS 399B Isobar de la société Beijing Tianyishangjia New Material Corp.	01/06/2017
B 208 / RP C11	Homologation selon la Fiche UIC n° 623 du moteur diesel ferroviaire MAN D 2676 LE 621, en tant que moteur « apparenté » au moteur homologué MAN D 2066 LE 621	01/02/2012
B 208 / RP C12	Certification de moteurs diesel - Certification du moteur diesel ferroviaire MAN D 2676 LE 624 selon la fiche UIC n° 623	01/03/2017
B 208P / RP C1	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 601 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003
B 208P / RP C2	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel - Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 602 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003
B 208P / RP C3	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel - Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 603 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003
B 208P / RP C4	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel - Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 604 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003
B 208P / RP C5	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel - Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 605 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003
B 208P / RP C6	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel - Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 606 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003
B 208P / RP C7	Essais d'homologation de moteurs diesel - Essais d'homologation du moteur de locomotive MAN B&W 16 Rk 215 selon la Fiche UIC 623	01/01/2005
B 208P / RP C9	Homologation de moteurs diesel - Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MAN 2842 LE 622, en tant que moteur apparenté du moteur D 2842 LE 606 déjà homologué	01/01/2007
B 208P / RP C10	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MAN 2066 LE 621	01/06/2010
B 208P / RP D	Moteur Ferroviaire CUMMINS NTA 855 R4 - Rapport sur les essais d'homologation effectués conformément à la Fiche UIC 623 (6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 310 kW @ 2100 rpm)	30/09/1994

Code	Titre	Date
B 208P / RP E	Moteur Ferroviaire IVECOAIFO 8217 SRI Rapport sur les essais d'homologation effectués conformément à la fiche UIC 623 (6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 298 kW @ 1800 rpm)	31/03/1995
B 208P / RP F	Moteur Ferroviaire IVECOAIFO 8217 SI - Rapport sur les essais d'homologation effectués conformément a la fiche UIC 623 (6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 206 kW @ 2000 rpm)	31/03/1997
B 208P / RP H	Moteur ferroviaire ISOTTA FRASCHINI V 1712 T2F (90°V12 avec turbo compresseur, 1400 kW @ 1800 rpm)	31/07/1997
B 208P / RP J	Moteur ferroviaire ABC 6DZC1000144 (6 cylindres verticaux, avec turbocompresseur, 1150 kW @ 10 000 rpm)	30/04/1998
B 208P / RP L	Moteur ferroviaire ISOTTA FRASCHINI V 1712 NF comme 'moteur apparenté' au V 1712 T2F (90°V12 aspiration normale, 412 kW @ 1500 rpm)	30/11/1999
B 208P / RP M2	Contrôle des émissions polluantes des moteurs diesel - Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive CATERPILLAR 3508 selon la Fiche UIC 624	01/11/2005
B 208P / RP M3	Homologation de moteurs diesel. Essais d'homologation UIC du moteur de locomotive CATERPILLAR 3512 SCAC selon la fiche UIC n° 623	01/12/2007
B 208P / RP M4	Contrôle de l'émission des gaz d'échappement des moteurs diesel. Essais d'émissions UIC effectués conformément à la fiche UIC n° 624 du moteur de locomotive CATERPILLAR 3512C	01/02/2009
B 208P / RP M5	Contrôle de l'émission des gaz d'échappement des moteurs diesel. Essais d'émissions UIC effectués conformément à la fiche UIC n° 624 du moteur de locomotive CATERPILLAR 3512C	01/02/2009
B 208P / RP N	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 606 (90°V12 avec turbocompresseur, 662 kW @ 2100 rpm)	31/12/2000
B 208P / RP N1	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 602 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 588 kW @ 2100 rpm)	01/12/2000
B 208P / RP N2	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 603 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 500 kW @ 2100 rpm)	01/11/2001
B 208P / RP N3	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 604 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 480 kW @ 1550 rpm)	01/11/2001
B 208P / RP N4	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 607 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 500 kW @ 2100 rpm)	01/11/2001
B 208P / RP N5	Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 609 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 635 kW @ 1900 rpm)	01/04/2002
B 208P / RP N6	Rapport complémentaire sur le contrôle des émissions polluantes du moteur MAN D 2842 LE 606 selon la fiche UIC 624 (90°V12 avec turbocompresseur, 662 kW @ 2100 rpm)	01/04/2002
B 208P / RP O	Homologation des moteurs diesel - Cummins QSK19R	01/11/2000
B 208P / RP O1	Rapport supplémentaire sur le contrôle des émissions polluantes du moteur diesel Cummins QSK 19 R selon la fiche UIC 624 (6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 559/565 kW @ 2100 rpm)	30/09/2002
B 208P / RP P	Homologation UIC du moteur MTU 16V 4000 R 41 (90°V16 avec turbocompresseur, 2100 kW @ 1800 rpm)	01/07/2002
B 208P / RP P1	Homologation des moteurs diesel - Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 16 V 4000 R 41 L comme moteur apparenté au moteur 16 V 4000 R 41	01/10/2003
B 208P / RP P10	Homologation des moteurs diesel - Homologation selon la Fiche UIC 623 du du moteur ferroviaire diesel MTU 8V 4000 R43 (L) comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 20V 4000 R42	01/09/2008
B 208 / RP P11	Homologation du moteur ferroviaire diesel MTU 16 V 4000 R84, selon la fiche UIC n° 623	01/03/2012
B 208 / RP P12	Moteurs diesel - Homologation selon la fiche UIC n° 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 12 V 4000 R84 (R64) en tant que moteur apparenté au moteur homologué 16 V 4000 R84	01/11/2012
B 208 / RP P13	Contrôle UIC des gaz d'échappement du moteur diesel MTU 20V 4000 R53 conformément à la fiche UIC n° 624	01/03/2012
B 208 / RP P14	Contrôle des gaz d'échappement des moteurs diesel - Contrôle UIC des gaz d'échappement du moteur diesel MTU 20V 4000 R63L conformément à la fiche UIC n° 624	01/01/2015
B 208P / RP P2	Contrôle des émissions polluantes de moteurs diesel - Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MTU 6H 1800 R 80/81 selon la Fiche UIC 624	01/02/2004
B 208P / RP P3A	Homologation de moteurs diesel - Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 12 V 4000 R 41 R comme moteur apparenté au moteur homologué 16 V 4000 R 41	01/04/2004
B 208P / RP P3B	Homologation de moteurs diesel - Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 12 V 4000 R 41/R 41 L comme moteur apparenté au moteur 16 V 4000 R 41	01/04/2004
B 208P / RP P4	Homologation des moteurs diesel - Homologation UIC du moteur MTU 20V 4000 R42	01/06/2006
B 208P / RP P5	Homologation de moteurs diesel - Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 8 V 4000 R 41L comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 16 V 4000 R41	01/10/2006
B 208P / RP P6	Homologation de moteurs diesel - Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MTU 20 V 4000 R 42 L comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 20 V 4000 R 42	01/11/2006

Code	Titre	Date
B 208P / RP P8	Homologation de moteurs diesel - Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MTU 16V 4000 R43L/R comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 20V 4000 R42	01/08/2008
B 208P / RP P9	Homologation de moteurs diesel - Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MTU 12 V 4000 R43 (L) comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 20 V 4000 R42	01/03/2009
B 208P / RP R1	Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL ELECTRIC 7FDL12 selon la fiche UIC 624 (45°V12 avec turbocompresseur, 2461 kW @ 1050 rpm)	01/11/2001
B 208P / RP R2	Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL ELECTRIC 7FDL12 selon la fiche UIC 624 (45°V12 avec turbocompresseur, 2461 kW @ 1050 rpm)	01/11/2001
B 208P / RP R3	Contrôle des émissions polluantes des moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL ELECTRIC 7FDL12 M1 selon la fiche UIC 624	01/05/2005
B 208P / RP R4	Contrôle des émissions polluantes des moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL ELECTRIC CIS GEVO V12 3a selon la fiche UIC 624	01/12/2008
B 208P / RP S1	Homologation de moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL MOTORS EMD 12N710G3BT1 selon la fiche UIC 624	01/01/2003
B 208P / RP S2	Homologation de moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL MOTORS EMD 12N710G3BU2 selon la fiche UIC 624	01/06/2004
B 208P / RP U1	Contrôle des émissions polluantes des moteurs diesel Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive UD30V12 R3 (R2) LE selon la fiche UIC 624	01/10/2010
S 1015 P / RP B	Rapport d'essais de l'homologation selon la fiche UIC 623 du moteur FIATVECO AIFO 8297 SRI 10.00 (90°V12 avec turbocompresseur, 698 kW @ 2100 rpm). Ce document est la propriété de l'ERRI et de la société FIATVECO Il ne doit pas être communiqué à des tiers sans l'accord des deux parties.	30/11/1993
S 1015 P / RP C	MAN D 2866 LUE 602 Rapport d'essai de type UIC et fiche 623 6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 300 kW @ 2100 rpm). Ce document est la propriété de l'ERRI et de la société MAN Nutzfahrzeuge AG. Il ne doit pas être communiqué à des tiers sans l'accord des deux parties.	28/02/1994