

Bedingungen für die Kodifizierung der intermodalen Ladeeinheiten (ILU) auf Güterwagen und den Strecken des kombinierten Verkehrs

Anlage H

Kodifizierungsstellen

Die Tabellen auf dieser Anlage:

- werden kontinuierlich aktualisiert,
- entsprechen dem oben genannten Aktualisierungsdatum.



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Anlage H.1 - Allgemeines

Tabelle 1: Liste der Codes der von der UIC anerkannten Kodifizierungsstellen

Anerkannte Stelle	Land	UIC-Code
ANSFI	<i>(Italien)</i>	001
SAMC	<i>(Frankreich)</i>	002
ADIF	<i>(Spanien)</i>	003
INFRABEL	<i>(Belgien)</i>	004
Ceskoslovensky Lloyd	<i>(Tschechische Republik)</i>	005
Société Nationale de Certification et Homologation	<i>(Luxemburg)</i>	006
Rail Cargo Austria AG	<i>(Österreich)</i>	035
HUPAC	<i>(Schweiz)</i>	040
DB Cargo AG	<i>(Deutschland)</i>	050
NCB	<i>(Vereinigtes Königreich)</i>	090

Tabelle 2: Liste der für die Zulassung und Kodifizierung sowie für die Vergabe der Schilder und der Korrekturziffer der Wagen zuständigen Stellen

Land	Zulassung der ILU	Kodifizierung	Vergabe des Schildes	Wagen-korrekturziffer
Österreich	<i>Rail Cargo Austria AG</i>	<i>Rail Cargo Austria AG</i>	<i>KLV-Betreiber</i>	<i>Rail Cargo Austria AG/ ÖBB Infrastruktur AG</i>
Belgien	<i>INFRABEL</i>	<i>INFRABEL</i>	<i>INFRABEL</i>	<i>INFRABEL</i>
Tschechische Republik		<i>Ceskoslovensky Lloyd</i>	<i>Ceskoslovensky Lloyd</i>	<i>SZDC</i>
Frankreich	<i>SAMC</i>	<i>SAMC</i>	<i>UIRR</i>	<i>EPSF</i>
Deutschland	<i>DB Cargo AG</i>	<i>DB Cargo AG</i>	<i>DB Cargo AG</i>	<i>DB Cargo AG</i>
Italien	<i>OIF (1)</i>	<i>ANSFI</i>	<i>OIF (1)</i>	<i>ANSFI</i>
Luxemburg	<i>SNCH</i>	<i>SNCH</i>	<i>SNCH</i>	<i>SNCH</i>
Spanien	<i>ADIF</i>	<i>ADIF</i>		
Schweiz		<i>HUPAC</i>	<i>HUPAC</i>	<i>SBB INFRA</i>
Vereinigtes Königreich		<i>NCB</i>	<i>NCB</i>	

- (1) Unabhängiger Sicherheitsbewerter, anerkannt durch die italienische Nationale Sicherheitsbehörde (ANSFI) – Liste siehe <https://www.ansf.gov.it/oif-organismo-indipendente-ferroviario>