## Annexes au

# **CODE UIC**

541-04

4e édition, octobre 2014 Version traduite Dernière mise à jour 01/02/2019

Frein - Prescriptions concernant la construction des différents organes de frein - Appareil de freinage autovariable en fonction de la charge et dispositif de commande automatique de l'appareil "vide-chargé"

### **Annexe C**

Appareils de freinage autovariable en fonction de la charge admis en trafic international

Les tableaux figurant dans cette annexe :

- sont tenus à jour en permanence,
- correspondent à la date de mise à jour cidessus





#### Appareils de freinage autovariable en fonction de Annexe C la charge admis en trafic international

| Demande de                      | type de valve                                            |                                     | homologué avec:                    |                           | Homologué                          |  |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|--|
| l'EF / du<br>constructeur       | (frein autov. à<br>la ch.)                               | distributeur                        | relais<br>pneumatique              | cylindre de<br>frein      | depuis                             |  |
| I – Mécanique                   |                                                          |                                     |                                    |                           |                                    |  |
| SAB                             | AC 3 D                                                   |                                     |                                    |                           | Graz, juin 1972                    |  |
| II – Pneumatique                |                                                          |                                     |                                    |                           |                                    |  |
| Westinghouse                    | WDC 14 et<br>WDC 16                                      |                                     |                                    |                           | Graz,<br>juin 1972                 |  |
| Knorr                           | RLV 12/10                                                |                                     |                                    | DGB 10"/12"               | Graz,<br>juin 1972                 |  |
| Oerlikon                        | ALM-ALT                                                  |                                     |                                    |                           | Copenhague,<br>juin 1973           |  |
| Oerlikon                        | ALS-ALT                                                  |                                     |                                    |                           | Copenhague,<br>juin 1973           |  |
| Westinghouse                    | VCAC<br>(WDR)                                            | C3AL-GP                             | valve de pesée<br>hydropneumatique | avec 16"<br>cylindre      | Paris,<br>janvier 1974             |  |
| Oerlikon                        | ALM / ALR 150                                            |                                     |                                    |                           | Berne,<br>novembre 1977            |  |
| Knorr                           | RLV 11d                                                  | KE2d<br>SL-ALB/d                    | WM 40                              | avec 12"<br>cylindre      | Paris,<br>janvier 1980             |  |
| Metalski<br>Zavod Tito<br>(MZT) | AKR SS/10                                                | Est 3 f                             | DP1                                | avec 16"<br>cylindre      | Rijeka et Opatija,<br>octobre 1982 |  |
| Metalski<br>Zavod Tito<br>(MZT) | AKR S/01                                                 | Est 3 f                             | DP1                                | avec 12"<br>cylindre      | Rijeka et Opatija,<br>octobre 1982 |  |
| Knorr                           | RLV 11d 5                                                | KE 1a SL                            | WM 10                              | avec 16"<br>cylindre      | Paris,<br>janvier 1983             |  |
| DAKO                            | DAKO-DSS                                                 | CV1D                                | SL1                                | avec 16"<br>cylindre      | Prague,<br>octobre 1985            |  |
| DAKO                            | DAKO-DS                                                  | CV1D                                | SL1                                | avec 16"<br>cylindre      | Prague,<br>octobre 1985            |  |
| DAKO                            | DAKO-DSS                                                 | CV1D                                | SL2                                | avec 16"<br>cylindre      | Paris,<br>janvier 1987             |  |
| DAKO                            | DAKO-DS                                                  | CV1D                                | SL2                                | avec 16"<br>cylindre      | Paris,<br>janvier 1987             |  |
| SAB-WABCO a)                    | VCAV<br>(SWDR-2)                                         | C3W                                 | F87                                | avec 10"/12"<br>cylindre  | Paris,<br>janvier 1997             |  |
| SAB-WABCO<br>a)                 | VCAV<br>(GF4 SS1)<br>(GF4 SS2)<br>(GF6 SS1)<br>(GF6 SS2) | SW4,<br>SW4-C,<br>ou<br>SW4/3       | DP1<br>ou<br>F87                   | avec 16"<br>cylindre      | Paris,<br>janvier 2003             |  |
| Knorr-Bremse                    | EDU xx1                                                  | KE_b)<br>ESH 100 c)<br>Est3f/HBG300 | d)                                 | avec 8" à 16"<br>cylindre | Paris,<br>juin 2007                |  |

UIC-SET 7"freinage" fichier: fiche\_UIC\_541-04\_Annexe\_C\_02\_2019.doc responsable:

DB AG, TTZ 21, F. Minde, Pionierstraße 10, D-32423 Minden Tél: +49 (0) 571 393 5100, interlocuteur:

E-Mail: Frank.Minde@deutschebahn.com

Annexes C de la fiche 541-04 [dernière mise à jour 01/02/2019]



| Demande de                | type de valve<br>(frein autov. à<br>la ch.) | homologué avec:                           |                       |                           | Homologué              |
|---------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|
| l'EF / du<br>constructeur |                                             | distributeur                              | relais<br>pneumatique | cylindre de<br>frein      | depuis                 |
| Bumar-Fablok              | PBF-01A<br>(MBF-01A)                        | ZBF-01 b)                                 | DP1<br>WM10           | 1 x 16"                   | Budapest,<br>juin 2008 |
| MZT-Hepos                 | AKR SS/20                                   | MH 3f HBG<br>310/300<br>EST 3f HBG<br>300 | MV 1                  | 1 x 16"                   | Budapest,<br>juin 2008 |
| MZT-Hepos                 | AKR S/20                                    | MH 3f HBG<br>310/300<br>EST 3f HBG<br>300 | MV 2                  | 1 x 16"                   | Budapest,<br>juin 2008 |
| Bumar-Fablok              | PBF-01B<br>(MBF-01B)                        | ZBF-01 b)                                 | DP1<br>WM10           | 1 x 16"                   | Paris,<br>janvier 2009 |
| Bumar-Fablok              | D11<br>(MBF-02)                             | ZBF-01 b)                                 | DP1<br>WM10           | 1 x 16"                   | Paris,<br>janvier 2009 |
| Faiveley<br>Transport     | VCAV<br>(FT SS1)<br>(FT SS2)                | SW4S,<br>ou<br>SW4S/3                     | DP1<br>ou<br>F87      | 1 x 16"                   | Paris,<br>janvier 2014 |
| Knorr-Bremse              | KRf-C                                       | KEf                                       | d                     | avec 8" à 16"<br>cylindre | Paris,<br>juin 2018    |
| Knorr-Bremse              | KRf-E                                       | KEf                                       | d                     | avec 8" à 16"<br>cylindre | Paris,<br>janvier 2019 |

- a) Faiveley Transport
- b) Distributeur homologué selon la fiche UIC 543, Annexes E1 et E2
- Essais de certification réalisés avec le distributeur ESH 100 sans valve de purge rapide; de ce fait sous la nouvelle désignation de type ESH 155
- d) Valve de pesée selon le chapitre 3 de cette fiche

UIC-SET 7"freinage" fichier: fiche\_UIC\_541-04\_Annexe\_C\_02\_2019.doc responsable:

DB AG, TTZ 21, F. Minde, Pionierstraße 10, D-32423 Minden Tél: +49 (0) 571 393 5100, interlocuteur:

E-Mail: Frank.Minde@deutschebahn.com



#### Notes concernant la mise à jour:

| Date de mise à jour | Organe                                                                 | Décision                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 07.04.2004          | Comité de pilotage de la CTR                                           | Création d'un site Internet UIC pour les composants homologués UIC; suppression des annexes correspondantes dans les fiches UIC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 01.05.2005          | SG Freinage et<br>organes de roulement<br>Réunion de janvier<br>2005   | <ul> <li>O. d. j. 3.9.4 Précision des Annexes dans la fiche UIC 541-04, Annexe C;</li> <li>1. Publication de l'Annexe C de la fiche UIC MB 541-04 sous forme de page Internet avec: <ul> <li>nouvelle forme de présentation du tableau (représentation simplifiée, valve de pesée et valve relais répertoriées dans des colonnes distinctes),</li> <li>DAKO – DS et DAKO – DSS, correction de l'affectation des valves de pesée SL1 et SL2</li> </ul> </li> </ul> |
| 15.03.2007          | GE5 Freinage et<br>organes de roulement;<br>Réunion de<br>janvier 2007 | O. d. j. 2.4 Précision des Annexes dans la fiche UIC 541-04, Annexe C; nouvelle forme de présentation du tableau                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 01.11.2007          | GE5 Freinage et<br>organes de roulement;<br>Réunion de juin 2007       | Certification EDU xx1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 11.11.2009          | SET7 "freinage"<br>Réunion de juin 2008                                | Certification PB-01A Bumar Fablok                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                     | SET7 "freinage"<br>Réunion de janvier<br>2009                          | Certification PB-01B Bumar Fablok<br>Certification D11 Bumar Fablok                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 18.10.2010          | SET7 "freinage"<br>Réunion de juin 2010                                | Certification AKR SS/20 MZT Hepos<br>Certification AKR S/20 MZT Hepos<br>Certification MKV-20 MZT Hepos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 15.02.2014          | SET7 "freinage"<br>Réunion de janvier<br>2014                          | Certification SW4S et SW4S/3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 17.07.2018          | SET7 "freinage"<br>Réunion de juin 2018                                | Certification KEf avec relais KRf type C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 01.02.2019          | SET7 "freinage"<br>Réunion de<br>janvier 2019                          | Certification KEf avec relais KRf type E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

E-Mail: Frank.Minde@deutschebahn.com