

## **Frein - Prescriptions concernant la construction des différents organes de frein**

### **Frein magnétique**

#### **Annexe D**

*Liste des éléments admis au trafic international pour le frein Mg*

Les tableaux figurant dans cette annexe :

- sont tenus à jour en permanence,
- correspondent à la date de mise à jour ci-dessus.



## Annexe D - Liste des éléments extrêmes admis au trafic international pour le frein Mg

Type	Homologation demandée par	Date de l'homologation	Référence
1	SNCF	01/01/1992	Plans SNCF n° 10-9002-110, Position 1a 10-9002-109, Position 1b
2	SNCF	01/01/1992	Plan SNCF n° Position 3a 10-9007 397 Position 3b 10-9007 396
3	DB	01/01/1992	Plan DB Origine : Knorr-Bremse AG, Munich 1 G 02 603 1 B 32 029
4	DB	01/01/1992	PlanDB Origine : BSI, Remscheid 110 467 F 11 C 110 468 F 11 C 120 624 F 11 C 120 625 F 11 C
5	DB	01/01/1996	Plan DB Origine : BSI-Remscheid 124 413F 11 C 124 414F 11 B 124 415F 11 B 124 416F11 B
6	DB	01/01/1996	Plan DB Origine : Knorr-Bremse AG, Munich 1 G 03 702 1 G 03 703
6+	Knorr-Bremse	01/02/2013	Plans Knorr-Bremse C140472 / II70599/J C156788 / II78424/MJ
5+	Faiveley Transport Witten	01/10/2018	Plans Faiveley Transport Witten: 132077B33 132078B33 132079B33 132080B33

Notes concernant la mise à jour:

Date de mise à jour	Organe	Décision
04/04/2004	Comité de pilotage de la CTR	Création d'un site Internet UIC pour les composants homologués UIC; suppression des annexes correspondantes dans les fiches UIC
01/07/2007	GE5 Freinage et organes de roulement; Session de janvier 2007	1 <sup>re</sup> publication de l'annexe 4 à la fiche UIC 541-06 sous la forme d'une page Internet, aucune modification dans le tableau
21/03/2013	SET 7 « Freinage »; Session de janvier 2013	2 <sup>e</sup> publication de l'annexe 4 (devenue annexe D) à la fiche UIC n° 541-06 avec modification de la ligne 6+ du tableau
01/10/2018	SET 7 « Freinage »; Session de juin 2018	Certification des éléments extrêmes « 5+ » du frein Mg de Faiveley Transport suite à la décision du point 3.2.3 et l'enquête par courriel du 17 septembre 2018