

dernière mise à jour 18/10/2010

Version traduite

Annexe de la 4^{ème} édition de la fiche (Juin 2007):

Frein,

Prescriptions concernant la construction des
différents organes de frein,

Détecteurs de déraillement pour wagons

- **Ci-joint l'annexe A à la fiche ci-dessus mentionnée, à savoir la fiche UIC 541-08. Cette annexe s'intitule :**
" Liste des détecteurs de déraillement portant le label UIC ".
- **Les tableaux figurant sur ce site web**
 - ⇒ **sont tenus à jour en permanence,**
 - ⇒ **correspondent à la date de mise à jour ci-dessus.**



Union Internationale des Chemins de fer

Annexe A - Liste des détecteurs de déraillement portant le label UIC

Constructeur	Type	Demande	Attribution du label UIC depuis le	Observations
Oerlikon - Knorr-Eisenbahntechnik	EDT 100	CFF	01/02/2001	Utilisation sur véhicules neufs jusqu'au 30.06.2007 Nécessité d'une transformation en type EDT 101 Le délai de transition expire le 30.06.2011
Oerlikon - Knorr-Eisenbahntechnik	EDT 101	CFF	01/07/2007	Modification du type EDT 100
MZT - Hepos	MDV 100	MZT - Hepos	23/06/2010	Detecteur de derailment pneumatique



Notes concernant la mise à jour:

Date de mise à jour:	Organe:	Décision:
07/04/2004	Comité de pilotage de la CTR	Création d'un site Internet UIC pour les composants homologués UIC; suppression des annexes correspondantes dans les fiches UIC;
01/05/2005	SG Freinage et organes de roulement	1re publication de l'Annexe A de la fiche UIC 541-08 sous forme de page Internet, tableau repris sans modification.1.
01/07/2007	GE5 Freinage et organes de roulement; session de juin 2007	EDT 100 : Le délai de transition expire le 30/06/2011 Prise en compte de EDT 101
01/07/2007	SET 7 "freinage" session de juin 2010	Certification MDV 100, MZT - Hepos