

Entwicklungen und Arbeitsstand der Arbeitsgruppe

502-2

Zurzeit wird das Merkblatt 502-2 auf komplett neue FüÙe gestellt mit dem Ziel, Sendungen mit LademaÙüberschreitungen mit dem Profilsystem sowie mit nur einer gültigen Evidenzzahl über mehrere Länder abzuwickeln.

Internationale Lauffähigkeitsbescheinigung

Da es im internationalen Transport von nicht zugelassenen Fahrzeugen als außergewöhnliche Sendung vermehrt vorkommt, dass Eisenbahninfrastrukturunternehmen sowie nationale Eisenbahnbehörden Lauffähigkeitsbescheinigungen für solche Sendungen fordern, erarbeiten wir einen Entwurf einer Lauffähigkeitsbescheinigung samt einer Checkliste nach geltenden internationalen Normen und Richtlinien.

Für den Inhalt

Johann Braun
Vorsitzender der Arbeitsgruppe UIC 502