**Anlagen zum**

**UIC-KODEX** **541-08**

**<u>letzte Aktualisierung: 18.10.2010</u>**

Originalfassung

<u>Anlage zur 4. Merkblattausgabe</u> (Juni 2007):

Bremse,

Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile,

Entgleisungsdetektoren für Güterwagen

- **Nachfolgend ist dargestellt die zum oben angegebenen UIC-Merkblatt 541-08 gehörende Anlage A:**

  ***" Liste der Entgleisungsdetektoren mit UIC-Label".***

- **Die Tabellen auf dieser Website**

  ⇒ **werden kontinuierlich aktualisiert,**

  ⇒ **entsprechen dem oben genannten Aktualisierungsdatum.**

Internationaler Eisenbahnverband

## Anlage A - Liste der Entgleisungsdetektoren mit UIC-Label

| Herstellerfirma | Typ | Antrag | UIC-Label seit: | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|
| Oerlikon - Knorr-Eisenbahntechnik | EDT 100 | SBB | 01.02.2001 | Verwendung im Neubau bis 30.06.2007; Umbau zum Typ EDT 101 erforderlich, Übergangsfrist endet am 30.06.2011 |
| Oerlikon - Knorr-Eisenbahntechnik | EDT 101 | SBB | 01.07.2007 | Modifikation des Typs EDT 100 |
| MZT - Hepos | MDV 100 | MZT - Hepos | 23/06/2010 | Pneumatischer Entgleisungsdetektor |

## Aktualisierungshinweise:

| Aktualisierungs-datum: | Gremium: | Beschluss: |
|---|---|---|
| 07.04.2004 | CTR - Steuerkomitee | Einrichtung einer UIC-Website für Bauteile mit UIC-Zulassung;<br>Löschung der entsprechenden Anlagen in den UIC-Merkblättern; |
| 01.05.2005 | SG Bremswesen und Laufwerke, | 1. Veröffentlichung der Anlage A aus MB 541-08 als Website, dabei Tabelle ohne Änderungen übernommen. |
| 01.07.2007 | SG 5 „Bremswesen und Laufwerke“<br>Tagung Juni 2007 | EDT 100: Übergangsfrist endet am 30.06.2011;<br>Neueintrag des EDT 101; |
| 01.07.2007 | SET 7 "Bremswesen“<br>Tagung Juni 2010 | Zertifizierung MDV 100, MZT - Hepos |