

## Bremswesen

# Anforderungen an Reibprüfstände für die internationale Zertifizierung von Bremsbelägen und Bremssohlen

## Anlage I

### *UIC-zertifizierte Reibungsprüfstände*

Die Tabellen auf dieser Anlage:

- werden kontinuierlich aktualisiert,
- entsprechen dem oben genannten Aktualisierungsdatum.

## Anlage I - UIC-zertifizierte Reibungsprüfstände

Eigentümer	Standort	Bez.	Prüfstand- kategorie		V <sub>max</sub> <sup>1</sup> it. RP 18	U/min <sup>5</sup>	Dokumentation	Datum der Zulassung	Gültig bis
			D	K					
<b>Unabhängige Prüfstände (Eisenbahnprüfstände)</b>									
DB	Minden		X	X	370	2200	B 126 RP 54	Januar 1998	Januar 2025
FS (ITCF)	Florenz	FS-ITCF	X	X	250	1500	B 126 RP 54	Januar 1999	Januar 2025
FS (RFI)	Florenz	FS-RFI	X	X	400	2400	B 126 RP FS1	November 2023	November 2028
PKP (IK)	Warschau		X	X	420	2500	B 126 RP 54	Januar 2001	Januar 2025
SNCF	Vitry	MF1	X	X	350	2100	B 126 RP 54	Januar 1998	Januar 2025
SNCF	Vitry	MF3	X	X	500	2900	B 126 RP 54	Januar 1998	Januar 2025
ZSSK	Žilina		X	X	350	2100	B 126 RP 54	Januar 2001	Januar 2025
CARS	Peking	281975	X		500	3100	B 126 RP V1	Juni 2018	Juni 2024
<b>Industrieprüfstände<sup>2</sup></b>									
Federal Mogul	Glinde	lk 3/3		X	220	1325	B 126 RP 54	Juni 2011	Januar 2025
Federal Mogul	Glinde	lk 3/8	X		500	3000	B 126 RP 54	Januar 2012	Januar 2025
Wabtec	Avellino <sup>3</sup>	3.5.6		X	210	1250	B 126 RP 54	Januar 2012	Januar 2025
Flertex Sinter	Gennevilliers	01	X		500	2400	B 126 RP L5	April 2013	Dezember 2023
Wabtec	Avellino	065	X		500	3400	B 126 RP 54	Juni 2013	Januar 2025
ICER	Pamplona	A0004083.01		X	200	1250	B 126 RP P2	April 2015	April 2025
Knorr-Bremse	München	KBM-RPS 1	X		500	3000	B 126 RP 54	Januar 2013	Januar 2025
Wabtec	Avellino	271	X		320	2000	B 126 RP C23	Juli 2019	Juli 2024
Akebono	Hanyu	DR400	X	X	500	2750	B126 RP Z3	Juli 2020	Juli 2025
Wabtec	Recklinghausen	Test bench n°4		X	220	1330	B126 RP A21	Juli 2022	Juli 2027

D – Scheibenbremse  
 K - Klotzbremse

<sup>1</sup> Höchste zu simulierende Geschwindigkeit

<sup>2</sup> Nicht zugelassen für die Zertifizierung eigenen Reibmaterials

<sup>3</sup> Rein mechanische Schwungmassensimulation

<sup>5</sup> maximale Rotationsgeschwindigkeit des Prüfstands ohne physischen Bezug zur maximalen simulierten Prüfgeschwindigkeit

## Aktualisierungshinweise:

Aktualisierungsdatum	Gremium	Beschluss
07.04.2004	CTR-Steuerkomitee	Einrichtung einer UIC-Website für Bauteile mit UIC-Zulassung; Löschung der entsprechenden Anlagen in den UIC-Merkblättern.
01.09.2004	UA Bremswesen und Laufwerke, Tagung Juli 2004	1. Veröffentlichung auf der UIC-Website der aus dem Merkblatt heraus gelösten Tabellen vom MB 541-3, 5. Ausgabe, Anlage H6; dabei Ergänzung mit den zwischenzeitlich durchgeführten Wiederholungsprüfungen der Prüfstände: Bukarest, Prag, Minden, Florenz, Vitry MF1 und Vitry MF3 (Tagung UA04, Januar 2004, TOP 18.1 – 18.5);
01.04.2006	Studiengruppe 5 „Bremswesen und Laufwerke“ Tagung Januar 2006 TOP 3.5	Durchführung der Wiederholungsprüfung zur Verlängerung der Zulassung für die Prüfstände: Warschau und Žilina.
01.05.2010	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Januar 2010 TOP 3.1.2	Bestätigung der Wiederholungsprüfung zur Verlängerung der Zulassung für die Prüfstände: Bukarest, Minden, Florenz, Warschau, Vitry und Žilina
26.07.2010	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Januar 2010, TOP 3.1.2.	Korrektur beim Eigentümer des Prüfstands Žilina
24.01.2013	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Januar 2013 TOP 3.1.7	Neugestaltung und Ergänzung der Herstellerprüfstände
18.06.2013	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Juni 2013 TOP 3.2.5	Hinzufügung des Herstellerprüfstands 065 von CoFren in Avellino
22.01.2015	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Januar 2015 TOP 3.2.3 & 3.4.2	Hinzufügung des Bremsprüfstands von RTA für die Durchführung von Bremsversuchen unter Winterbedingungen von Bremssohlen Verlängerung der Gültigkeit der Zertifizierung der Eisenbahnprüfstände der DB, FS, PKP, SNCF (MF3) und ZSSK
30.04.2015	SET 7 „Bremswesen“ E-Mail-Umfrage vom 23. März 2015	Hinzufügung des Bremsprüfstands von ICER-Brakes für die Durchführung von Bremsversuchen mit Bremssohlen
02.07.2015	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Juli 2015 TOP 3.4.2	Verlängerung der Gültigkeit der Zertifizierung der Eisenbahnprüfstände der SNCF (MF1 & MF3) und FS-Trenitalia für die Zertifizierung von Bremssohlen
01.03.2016	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Januar 2016 TOP 2.11	Verlängerung der Gültigkeit der Zertifizierung des Prüfstands der SNCF (MF1) für die Zertifizierung von Bremsbelägen
01.07.2016	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Juni 2016 TOP 2.10 TOP 3.4	Übertragung der Anlage H.6 des UIC-Merkblatts 541-3 als Anlage I des UIC-Merkblatts 548 Verlängerung der Gültigkeit der Zertifizierung der Prüfstände Ik 3/3 (Bremssohlen) und Ik 3/8 (Bremsbeläge) des Reibbelagherstellers Federal Mogul in Glinde/Bundesrepublik Deutschland
01.02.2017	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Januar 2017 TOP 3.2.6	Verlängerung der Gültigkeit der Zertifizierung des Prüfstands 3.5.6 (Bremssohlen) des Reibbelagherstellers CoFren in Avellino/Italien
01.02.2018	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Januar 2018 TOP 3.2.4	Verlängerung der Gültigkeit der Zertifizierung des Prüfstands KBM RPS1 der Knorr Bremse zur Zertifizierung von Bremsbelägen

19.07.2018	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Juni 2018 TOP 3.2.5 TOP 3.2.6	Verlängerung der Gültigkeit der Zertifizierung des Prüfstands Nr. 065 von CoFren/Avellino zur Zertifizierung von Bremsbelägen Zertifizierung des Prüfstands Nr. 281975 von CARS / Peking zur Zertifizierung von Bremsbelägen
19.04.2019	SET 7 „Bremswesen“ E-Mail-Umfrage vom 21. März 2019	Verlängerung der Gültigkeit der Zertifizierung des Prüfstands 01 der Flertex Sinter zur Zertifizierung von Bremsbelägen
05.07.2019	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Juli 2019 TOP 3.2.4	Zertifizierung des Prüfstands Nr. 2.7.1 der Fa. Cofren zur Zertifizierung von Bremsbelägen
20.02.2020	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Januar 2020 TOP 3.4.3.	Verlängerung der Gültigkeit der Zertifizierung der Eisenbahnprüfstände der DB, FS, PKP, SNCF und ZSSK
20.07.2020	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Juli 2020 TOP 3.2.11. TOP 3.4.3.	Hinzufügung des Herstellerprüfstands DR400 von Akebono in Hanyu Verlängerung der Gültigkeit der Zertifizierung der Eisenbahnprüfstände der DB, FS, PKP, SNCF, ZSSK, Federal Mogul, Wabtec, und Knorr-Bremse
18.09.2020	SET 7 „Bremswesen“ E-Mail-Umfrage vom 6. April 2019	Verlängerung der Gültigkeit der Zertifizierung des Prüfstands A0004083.1 der Icer Rail S.L. für die Durchführung von Bremsversuchen mit Bremssohlen
17/06/2022		Entfernen des RTA-Prüfstands
22/07/2022	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Juli 2022 TOP 3.4.4. TOP 3.4.9.	Hinzufügung des Herstellerprüfstands test bench n°4 von Becorit in Recklinghausen  Verlängerung der Gültigkeit der Zertifizierung des Prüfstands 281975 der CARS
24/07/2023	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Juli 2023 TOP 3.4.9.	Verlängerung der Gültigkeit der Zertifizierung des Prüfstands Flertex Sinter n°1 der Alstom Flertex
28/11/2023	SET 7 „Bremswesen“ Tagung Juli 2023 TOP 3.2.9.	Genehmigung per E-Mail-Umfrage nach SET 7-Entscheidung, Protokoll Nr. 246, Juli 2023