

## Barres de coulée continue chargées sur wagons à parois hautes et plancher métal ou bois

Wagons isolés et groupes de wagons

Wagons en trains complets ou transport combiné  
Wagons à amortisseurs de chocs à longue course

### Marchandise

Barres de coulée continue de longueurs et diamètres variés compris entre 148 mm et 260 mm

### Wagons

Wagons à parois hautes et plancher métallique ou en bois

### Mode de chargement

Les barres chargées en imbriqué, sur 3 couches au maximum, reposant sur des intercalaires de fond ; chargement de manière compacte et centrée, réparti sur l'ensemble du plan de chargement dans le sens transversal et longitudinal.

- ① En général, le chargement doit se composer d'unités de même diamètre et de longueur comparable :
  - si les unités chargées présentent des diamètres et des longueurs différentes, disposer
    - les unités de diamètre ou de longueur supérieur(e) sur la 1<sup>ère</sup> couche,
    - les unités des autres couches par ordre décroissant des diamètres et des longueurs.
  - pour ne pas dépasser le rapport de charge par roue, les unités constituant une couche doivent être de même diamètre et de longueur comparable.
- ② 4 intercalaires en bois, selon la norme EN 338, classe de résistance au minimum C24, section transversale rectangulaire, épaisseur d'au moins 6 cm et largeur d'au moins 10 cm, d'une seule pièce. Intercalaires de fond, le cas échéant cloués sur le plancher, sans jeu transversal (en dehors de tolérances de montage) sur les traverses intermédiaires (situées entre les longerons des parois latérales) réparties aussi uniformément que possible sur la longueur de chargement. Les unités chargées sur la première couche doivent dépasser les intercalaires d'extrémité d'au moins 50 cm.
- ③ Pour l'arrimage du chargement (liage en unité), utilisation de deux sangles en textile ou synthétique, effort de rupture minimum 5000 daN en traction droite, et effort de pré-tension minimum de 500 daN.
- ④ Pièces de bois. L'espace restant entre les parois latérales du wagon et les unités extrêmes de la première couche est réparti de façon égale et bloqué à l'aide de pièces de bois clouées sur les intercalaires de fond :

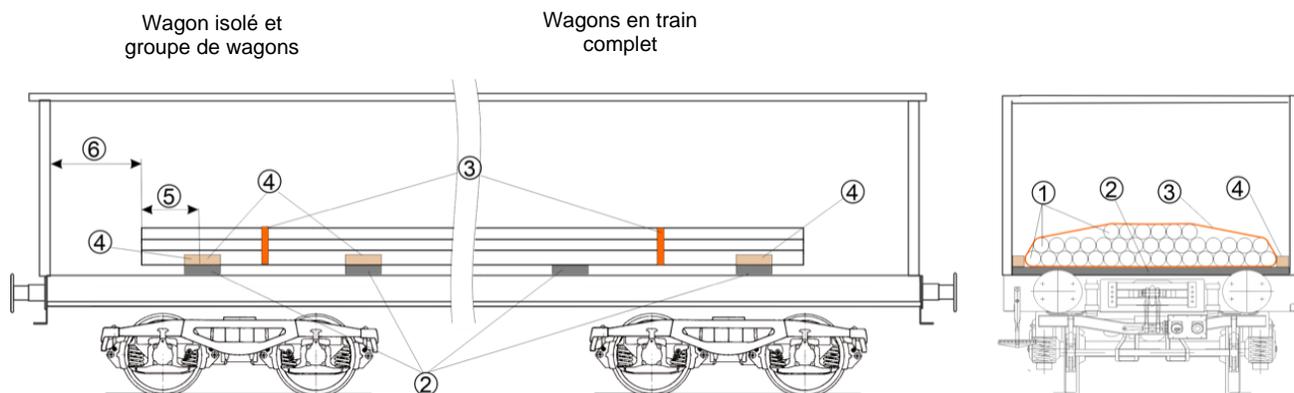
8 pièces –  
4 de chaque côté

4 pièces –  
2 de chaque côté,  
fixées sur les intercalaires  
d'extrémité

- ⑤ Les barres dépassent les intercalaires de fond extrême d'au moins 50 cm.

- ⑥ Espace libre minimum :  
50 cm

0 cm



### Arrimage

Chargement lié en unité, sans arrimage direct ou indirect, avec possibilité de glissement longitudinal selon le chapitre 5.5 du tome 1.

### Indications complémentaires

Arrimage du chargement selon EN 16860

Voir informations de chargement suivantes :

0.1 Charge des wagons

0.6 Ligatures de type perdu pour l'arrimage du chargement

0.8 Frottement, coefficients de frottement

### Réaction du chargement lors de chocs de tamponnement réalisés selon le tableau 4

Les essais de tamponnement et parcours d'essais ont été réalisés et leurs résultats ont été publiés dans le rapport d'essais n° 3011-29.2 en date du 22/08/2019 de l'organisme certificateur des Chemins de Fer Roumains.

### Information sur un mode de chargement

Transport pour toutes les Entreprises Ferroviaires de l'UIC

### Entreprise ferroviaire émettrice

UTZ – Unicom Tranzit SA

Edition du 10/01/2020

Exemple de chargement :

001
3154-001-19