

Coils chargés axe vertical dans des wagons Rilnss spécialement aménagés

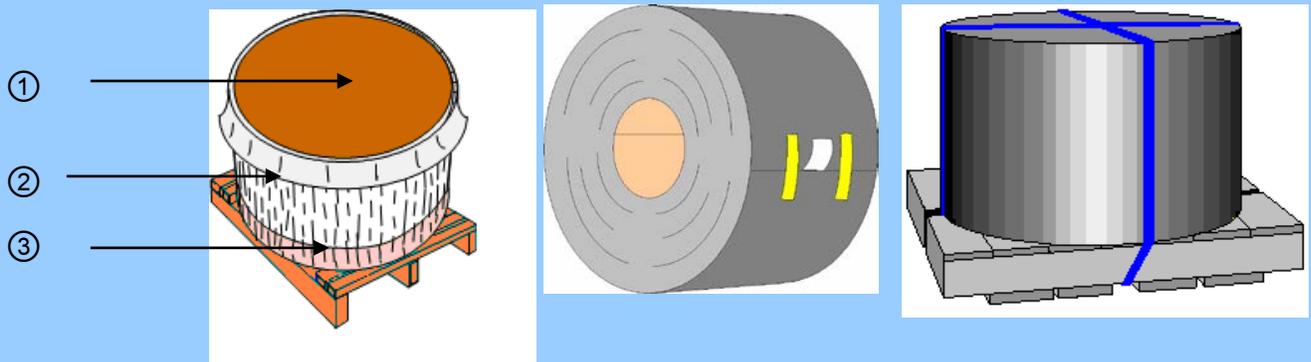
Wagons isolés et en groupes

| Wagons en trains complets

Marchandises

Coils d'une tôle d'une épaisseur de 0,12 à 0,30 mm chargés sur palette en bois ou en acier

- diamètre des coils compris entre 900 et 1650 mm
- hauteur des coils entre 700 à 1200 mm
- masse unitaire : entre 2700 à 13500 kg



Coils emballés en unité par :

- ① Disque en fibre de bois, carton plat, collerette métallique ou capot métallique
- ② Disque coiffant en Polyéthylène
- ③ Banderolage avec film étirable vers le haut, fibre de bois ou tôle d'emballage.
- Compte tenu de la faible épaisseur de la tôle, un arrimage supplémentaire en unité du coil n'est pas nécessaire.

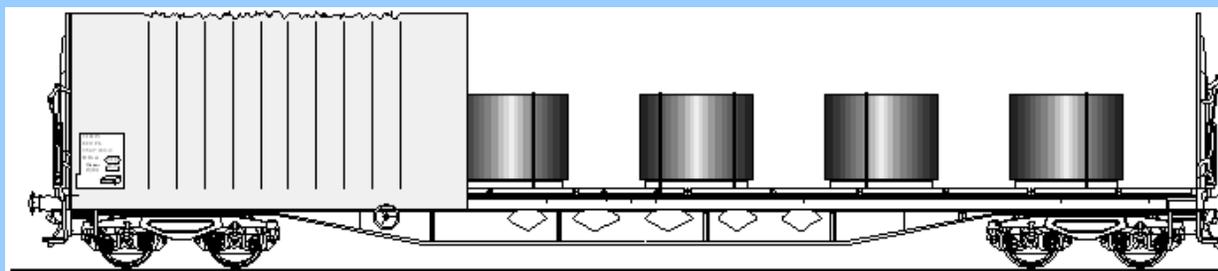
Wagons

- wagons plats à bogies à parois de bout, avec bâchage mécanique du type Rilnss spécialement aménagés de tôles trouées appropriées, solidarisées dans le plancher en bois pour le calage des palettes
- de cornières latérales en acier amovibles équipées de pivots soudés pour la fixation aux tôles du plancher respectif.
- équipés de traits longitudinal et transversal pour permettre un chargement centré tant au niveau longitudinal que transversal

Mode de chargement

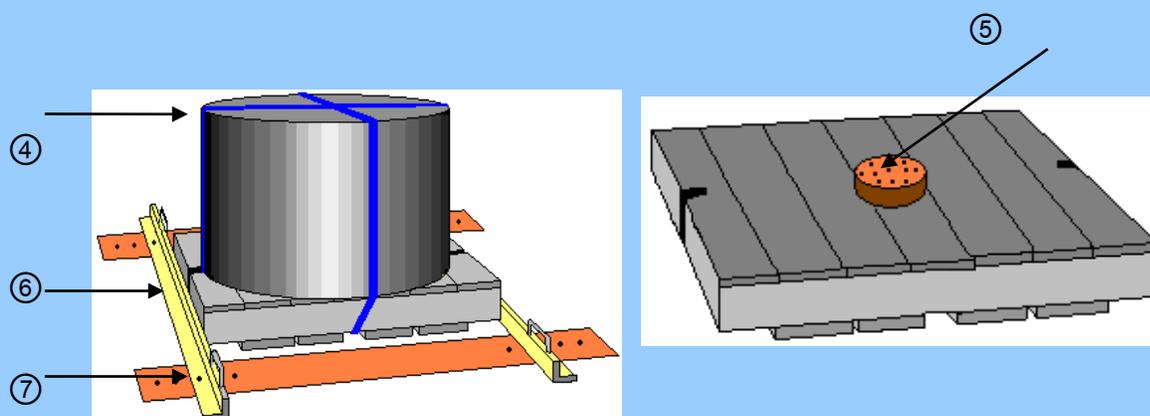
Les coils sont chargés :

- dans le sens longitudinal du wagon
- distance entre le dernier coil et la paroi de bout min 50 cm
- au milieu du wagon dans le sens transversal
- pour les palettes en bois, chargement sur une base de Isorel ou plancher/glissières en tôle



Arrimage

- ④ Coil arrimé sur la palette par deux sangles synthétiques se croisant avec une force de rupture en traction droite de 1400 daN
- ⑤ Centré et assuré sur la palette par des disques en bois ou en acier d'une hauteur de 45 mm
- ⑥ Assuré latéralement par des cornières en acier avec une hauteur de l'aile de 8 cm assurant un guidage latéral de min 4 cm
- ⑦ Cornières fixées par deux pivots dans des tôles trouées du plancher du wagon.
- Chargement avec possibilité de glissement dans le sens longitudinal



Comportement du chargement

- Mode de chargement réalisé sur base des essais de tamponnement d'octobre 2008
- les transports sont effectués depuis novembre 2008
- aucun incident n'a été relevé.

Information sur un mode de chargement

Transport par toute entreprise ferroviaire

Entreprise ferroviaire éditrice: CFL Cargo S.A.

Fiche : 001
2182 – 001 - 09

Edition 09.2018

Annule et remplace l'exemple de chargement : 001/82-001-09