

## Marchandise transportée

Panneaux légers en tôle d'acier laquée (max. 250 kg/m<sup>3</sup>) empilés de manière à former des colis et recouverts d'un film de protection. Avant d'être emballés dans le film, les colis sont posés sur des plaques de polystyrène expansé.

Les colis emballés sont maintenus comme suit:

- longueur de 4 m: deux ligatures au minimum;
- longueur de 8 m: quatre ligatures au minimum.

Prévoir une ligature de plus par longueur supplémentaire de 2 m.

Les ligatures des colis doivent avoir un effort de rupture en traction droite d'au moins 330 daN.

Elles assurent également le maintien en place du film de protection.

## Wagons

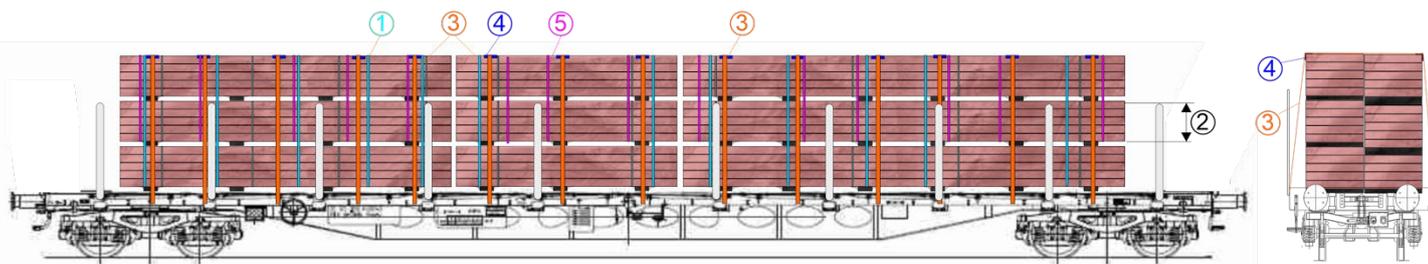
Wagons plats à ranchers ou à bords/parois et munis d'un plancher en bois

## Mode de chargement

Les piles sont formées à partir de colis empilés les uns sur les autres ou placés les uns à côté des autres.

Les colis de dimensions comparables doivent, dans la mesure du possible, être rapprochés les uns des autres.

Les piles d'une longueur maximale de 4 m doivent être maintenues par deux ligatures au minimum, de sorte à former une unité. Prévoir une ligature de plus par longueur supplémentaire de 2 m.



## Sécurisation du chargement

Les piles sont sécurisées par des ranchers latéraux (même à une distance de plus de 10 cm) présentant une hauteur efficace de 10 cm au minimum.

Les piles doivent être arrimées comme suit:

- ≤ longueur de 4 m: trois arrimages indirects au minimum,
- ≤ longueur de 6 m: cinq arrimages indirects au minimum,
- ≤ longueur de 8 m: six arrimages indirects au minimum.

Prévoir au minimum un arrimage indirect de plus par longueur supplémentaire de 2 m.

Arrimages indirects et sangle avec tendeur à cliquet, coins de protection, effort de rupture en traction droite d'au moins 4000 daN.

Pour empêcher que les marchandises transportées ne se déforment en raison de leur faible poids, veiller à **sermer modérément** les sangles avec tendeur à cliquet.

En cas de divergence par rapport aux dispositions figurant au chiffre ②, prévoir en outre, pour chaque arrimage indirect, un arrimage en unité avec la couche située juste en dessous et maintenue par les ranchers. Les ligatures doivent avoir un effort de rupture en traction droite d'au moins 330 daN.

## Indications complémentaires

Répartition de la charge, voir Directives de chargement UIC Tome 2, fiches d'information 0.1 (remarque: compte tenu du faible poids des panneaux en tôle d'acier, un dépassement de la charge par essieu/charge par roue ou charge par bogie autorisée est peu probable).

Gabarit de chargement, voir Directives de chargement UIC Tome 2, fiches d'information 0.2.

Couverture de marchandises, voir Directives de chargement UIC Tome 2, fiches d'information 0.3.

Ligatures de type perdu, voir Directives de chargement UIC Tome 2, fiches d'information 0.6.

Arrimages indirects, voir Directives de chargement UIC Tome 2, fiches d'information 0.7.

## Comportement du chargement lors des chocs de tamponnement selon le tableau 4

Essai de tamponnement effectué le 8 octobre 2020 à Michelhausen.

1<sup>er</sup> choc à 7,6 km/h, déplacement longitudinal maximal de 5,5 cm

2<sup>e</sup> choc à 9,9 km/h, déplacement longitudinal maximal de 8,5 cm

Contre-choc à 9,0 km/h, déplacement longitudinal maximal de 17 cm

### Information sur un exemple de chargement

**Exemple de chargement, autorisation donnée par: toutes les ETF UIC.**

**Entreprise de transport ferroviaire éditrice: RCA**

<b>Exemple de chargement:</b>	1
	2181-001-21

Version 01, 15.1.2021