

Rails jusqu'à une longueur de 75 m (sur plusieurs wagons)

Wagons isolés ou groupes de wagons

Wagons en trains complets ou transport combiné
Wagons à amortisseurs de chocs à longue course

Marchandise

Rails de différentes longueurs jusqu'à 75 m en un seul envoi.

Wagons

Wagons plats à bogies avec ranchers et haussettes latéraux, haussettes de bout rabattables et plancher en bois.

Les attelages à vis sont serrés de manière à ce que les tampons soient en légère compression.

Mode de chargement

- ① Les rails sont placés debout et juxtaposés, sur trois couches au maximum, sur des intercalaires de fond et des intercalaires en bois dur.

Rails longs placés dans la couche inférieure, rails courts dans la deuxième et troisième couche, les uns derrière les autres et insérés entre des rails plus longs. Des rails plus longs sont placés sur les bords extérieurs.

Espace libre par rapport aux:

- ② - haussettes latérales d'environ 10 cm, (15 cm pour les écarteurs en acier, 10 cm pour les écarteurs en bois),
③ - haussettes de bout rabattues et au plancher du wagon (distance verticale) min. 5 cm,
④ - haussettes de bout des wagons d'extrémité d'une longueur de rails:
- | | |
|--------------|-------------|
| jusqu'à 60 m | min. 75 cm |
| jusqu'à 75 m | min. 100 cm |

Les extrémités des rails dépassent

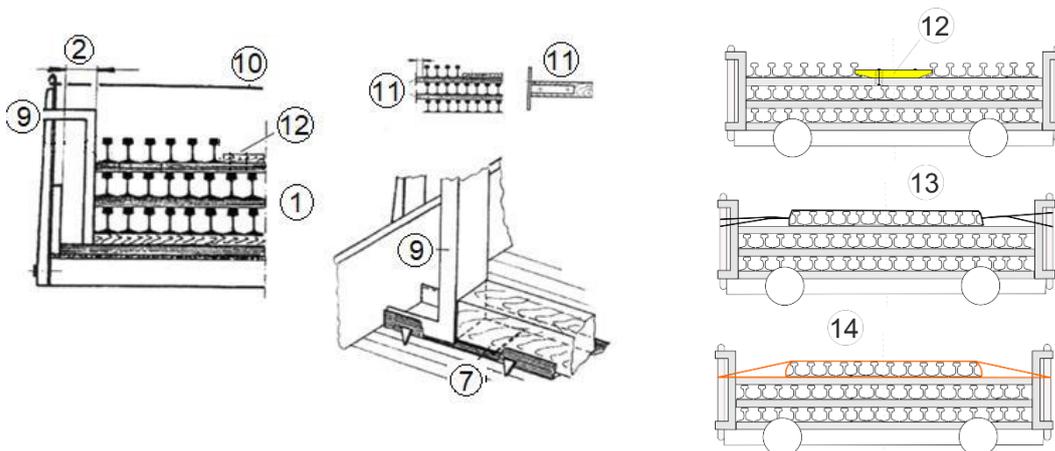
- ⑤ - les intercalaires de fond et les intercalaires en bois de 1,5 à 3 m,
⑥ - les ranchers extrêmes équipés d'écarteurs de 1,5 m à 3 m.

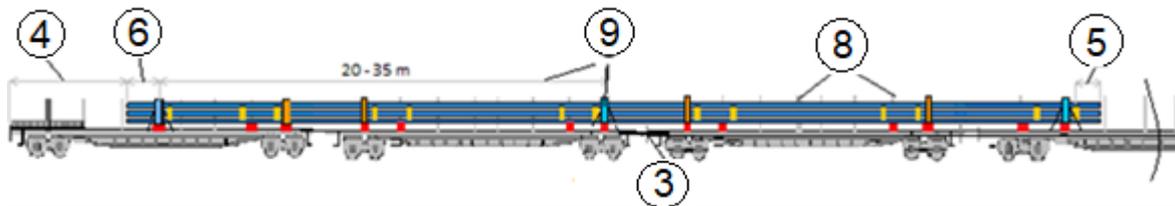
Les intercalaires de fond et les intercalaires en bois sain:

- sont constitués d'une seule pièce sur toute la largeur de chargement,
- de section environ 150 x 180 mm pour les intercalaires de fond et environ 80 x 120 mm pour les intercalaires,
- sur les wagons extrêmes 4 intercalaires de fond **ou** 3 intercalaires de fond en fonction de la longueur des rails. L'intercalaire du milieu doit avoir une hauteur inférieure à celle des intercalaires de fond extrêmes.
Sur les autres wagons, 4 intercalaires de fond, dont 2 sont placés au plus près des pivots des bogies et les intercalaires situés à la même distance des ranchers,
- les surfaces de glissement des intercalaires de fond et intercalaires assortis de mesures de réduction du coefficient de frottement à l'exception des intercalaires de fond et intercalaires disposés sur 2 wagons au milieu du chargement.

- ⑦ Les intercalaires en bois intégrés dans des profilés en U à ergots ou fixés au moyen de cornières d'angles (profondeur de pénétration des ergots dans le plancher du wagon et dans les intercalaires de fond d'au moins de 30 mm).

Charge 85 % au maximum de la limite de charge de référence des wagons ainsi que de la ligne à emprunter.





- les intercalaires de fond en bois
- les intercalaires en bois
- les écarteurs en bois
- les écarteurs en acier

Arrimage

Les rails sont arrimés

- ⑧ - sur les côtés par les ranchers et haussettes latéraux (tous les ranchers et haussettes en position active dans la zone de chargement),
- ⑨ - par des écarteurs de profilés en U (dans la partie supérieure ils sont adaptés à la section des ranchers, dans la partie inférieure avec le pied soudé intégré dans le profilé en U muni d'ergots). Pour des rails de plus de 36 m, les écarteurs sont fixés, sans possibilité de rotation, aux ranchers des wagons d'extrémité et à des intervalles réguliers d'environ 20 à 35 m sur les wagons intermédiaires.

Des écarteurs en bois (liés sans possibilité de rotation par des feuillards métalliques aux ranchers) doivent être fixés sur tous les autres ranchers libres situés dans la zone des pivots des bogies (voir dessin).

- ⑩ Les sommets des paires de ranchers équipés d'écarteurs, liés au moyen de fil d'acier de 8 mm (double) ou de 5 mm (quatre fois) ou au moyen des sangles synthétiques tendues (effort de rupture en traction droite d'au moins 4000 daN).
- ⑪ Les intercalaires sont assurés contre les déplacements latéraux à l'aide de butées en acier fixées (par des tiges filetées avec écrous) à une distance de 5 à 8 cm des patins de rails.

Dans le cas d'une couche supérieure incomplète:

- ⑫ - espaces libres au milieu comblés à l'aide de pièces de bois vissées, **ou**
- ⑬ - couche supérieure assurée dans la zone des écarteurs à l'aide de ligatures en fil métallique double torsadé de \varnothing 5 mm (ligaturage légèrement détendu) **ou**
- ⑭ - couche supérieure assurée dans la zone des écarteurs par des sangles synthétiques (effort de rupture en traction droite d'au moins 4000 daN). Aux wagons d'extrémité, les sangles ne sont que modérément tendues.

Indications complémentaires

Charge des wagons, voir fiche d'information 0.1

Ligatures de type perdu, voir fiche d'information 0.6

Envois interdits de manœuvre au lancer et de passage à la bosse de triage

Transport exceptionnel pour CFR, NRIC, Network Rail, GySEV, RFI, HŽ-Infrastruktura, SŽ - Infrastruktura, IŽS, ÖBB, PKP-PLK, ADIF, TRAFIKVERKET, Infrabel, SNCF Réseau et TCDD ; transport normal en trains complets pour les autres.

Information à l'exemple de chargement

Exemple de chargement approuvé par toutes les entreprises ferroviaires membres de l'UIC.

Entreprise ferroviaire éditrice:

ČD Cargo A.S.

Version 1: 10.01.2019

Fiche:

1
2154-001-19

Cette fiche remplace	
Fiche:	1
	54-002-12