



- Holzunterlagen
- Zwischenlagen
- Abstandhaltern aus Holz
- Abstandhaltern aus profilstahl

Sicherung

	Schienen gesichert
⑧	- seitlich durch die Seitenrungen und -borde (alle Rungen und Borde im Bereich der Ladung hochgestellt),
⑨	- mit Abstandhaltern aus Profilstahl (oben passend zum Rungenquerschnitt, unten über den aufgeschweißten Stahlfuß, der in die Unterlage aus U-Profilstahl mit Dornen eingesetzt wird). Bei Schienen länger als 36 m sind die Abstandshalter verdrehsicher an den Rungen der Endwagen und auf den Zwischenwagen in gleichmäßigen Abständen von etwa 20-35 m befestigt. Zusätzliche Distanzhalter aus Holz (verdrehsicher mit Stahlband auf den Rungen befestigt) sollen auf allen übrigen freien Rungen über die Drehzapfen der Wagen befestigt werden (siehe Skizze).
⑩	Spitzen der gegenüberstehenden Rungen mit Abstandhaltern mit geglühtem Draht \varnothing 8 mm 2-fach oder \varnothing 5 mm 4-fach oder vorgespannten Kunststoffgurten mit einer Bruchkraft min. 4000 daN (im geraden Zug) zusammengebunden.
⑪	Die Zwischenlagen sind gegen seitliches Auswandern an den Enden mit Stahlanschlägen im Abstand von etwa 5 bis 8 cm zu den Schienenfüßen (mit durchgehenden Schrauben und Muttern befestigt) gesichert.
	Bei nicht ausgefüllter oberster Schicht:
⑫	- Zwischenräume über der Wagenlängsachse durch aufgeschraubte Hölzer gesichert, oder
⑬	- Oberste Schicht im Bereich der Abstandhalter mit Doppeldrahtbindungen (\varnothing 5 mm) lose (d.h. mit etwas Spiel in den Bindungen) gesichert oder
⑭	- Oberste Schicht im Bereich der Abstandhalter mit Kunststoffgurten Bruchkraft mindestens 4000 daN (im geraden Zug) fixiert. Kunststoffgurte an den Enden der beiden Endwagen nur mäßig gespannt.

Ergänzende Angaben

Lastverteilung siehe Verladeinformation 0.1.
 Einwegbindemittel siehe Verladeinformation 0.6
 Sendungen mit Abstoß- und Ablaufverbot.
 Bei CFR, BDZ, EWS, GySEV, FS, HZ, SZ, ZS, ÖBB, PKP, ADIF, GC, SNCB, SNCF, und TCDD gelten Ladeeinheiten auf mehr als 2 Wagen auch in geschlossenen Zügen als außergewöhnliche Sendungen

Mitteilung über ein Verladebeispiel

Zustimmung durch EVU: Alle UIC - Bahnen.

Versandeisenbahnverkehrsunternehmen: ČDC A.S.

Version I, 10.01.2019

Verladebeispiel: 1
2154-001-19

durch dieses Verladebeispiel wird
 VB: 1
54-002-12 ungültig